**Обработка грузов**

В ряде случаев для качественной перевозки груза требуется дополнительная его упаковка.

Необходимость выполнения дополнительной упаковки определяется клиентом самостоятельно или в качестве рекомендации отправителю при приемке груза на терминале отправления.

1. **Опалечивание** (размещение коробов с грузом на поддоне, обмотка стрейч-пленкой, обмотка скотчем). Благодаря такому способу упаковки груза обеспечивается устойчивость отдельных мест партии груза. Кроме того, это помогает защитить груз от влаги. Распалечивание производится при выгрузке в пункте назначения в присутствии получателя.
2. **Обрешетка** (размещение партии груза на поддоне, изготовление обрешетки груза деревянными брусками и досками). За счет произведения обрешетки обеспечивается устойчивость и жесткая защита груза от механических повреждений.
3. **Упаковка картоном** (размещение партии  груза на поддоне, упаковка листами картона со всех сторон, обмотка стрейч-пленкой и скотчем). Таким образом обеспечивается устойчивость партии груза, а также дополнительная защита от влаги и механических повреждений.
4. **Упаковка в деревянные ящики** (размещение груза в деревянных ящиках). Данный вид обработки груза обеспечивает устойчивость и жесткую защиту груза от механических повреждений.
5. **Обрешетка в вагоне** (обрешетка крупной партии груза в вагоне деревянным брусом и досками). Благодаря обрешетке таким способом обеспечивается устойчивость и жесткая защита груза от механических повреждений.
6. **Упаковка пенопластом** (дополнительная обкладка партии груза в вагоне листами пенопласта). Такая обработка гарантирует защиту груза от механических повреждений, а также частично от перепадов температуры.
7. **Упаковка листами ДВП** (дополнительная обкладка груза в вагоне листами оргалита). Данный способ обработки обеспечивает грузу устойчивость, а также дает дополнительную полужесткую защиту от механических повреждений.
8. **Пломбировка груза** (упаковка отдельных мест груза в полипропиленовые мешки, фиксация пломбой). Дает клиенту гарантию отсутствия доступа к вложению.
9. **Маркировка грузов** (нанесение маркировки на отдельные места груза) обеспечивает корректную обработку груза в дальнейших местах его нахождения.

Грузы, как правило, требующие дополнительной обработки (обрешетки):
- жидкости в пластмассовой и стеклянной таре;
- радиаторы отопления;
- мебель и изделия из дерева;
- изделия из пластмассы;
- изделия из стекла;
-электроника и оргтехника;
- косметика и парфюмерия;
- сантехнические приборы;
- керамические изделия;
- оборудование, станки, механизмы;
- автомобильные запасные части из стекла и пластика;
- мототехника;
- медикаменты в стеклянной таре;
- хрупкие и дорогостоящие грузы.